



Generator anlæg med to MAN dieselmotorer til Forsvarets Bygningstjeneste i 1965 – 66

Jeg havde lavet mange anlæg med Dormann diesel motorer og min makker og jeg var i god træning. Firmaet i København som vi arbejder for havde en opgave til os i nærheden af Aalborg og det lød jo godt for så kunne vi bo hjemme i en lang periode.

Det nye job bestod af to 8 cyl. MAN Dieselmotorer med generator, kølerne var separate af en speciel konstruktion.

Firmaet skulle udfylde nogle papirer og attester, som skulle sendes ind til Forsvarets bygningstjeneste de ville undersøge vores personlige forhold inden vi kunne få lov at arbejde på anlægget.

Vi hørte aldrig mere om vi var godkendt, men fik at vide det var militær område og vi arbejder under deres forordninger og en hel masse begrænsninger.

Vognmande kom med to anlæg med tilbehør, et anlæg på sin hver bil, som blev sat af på jorden og derefter kørte de igen.

Nu skulle vi så selv få dem ind i Generatorrummet med det grej som vi havde i servicebilen.

Hovedentreprenøren tilbød hjælp både med mandskab og materiel hvis vi ville tage anlæggene ind på en søndag, for formanden kunne godt se, at os to skulle bruge flere dage for at rulle anlæggene ind.

Vi aftalte en dag, og det gik efter planen, vi havde flere problemer undervejs for de tunge anlæg skulle rulles ind på rørruller, underlager var tipvognskinner, men da de var smallere en bundrammen kunne de let køre skæv, hele tiden skulle vi korrigere, værst var det hvor sporet drejer og hælder.

Endelig kom de ind, vi fik dem drejer 90 gr. og så var det beton gulv.

Maskinmesteren som havde tilsyn kom fra bygningstjenesten, han var imponeret over at begge anlæg var kommet ind og anbragt efter tegningen, det blev godkendt.

Vi indretter et værksted inde i et depotrum ved maskinstuen, her havde vi monteret en varmeovn så vi kunne have 10 – 12 graders varme, samtidig kunne vi laver kaffe og spiser vor mad der.

Når vi havde fyraften kan vi låse døren for vores værktøj, da rummet ikke var gennemgang for andre.

Vi fik tegninger udarbejdet af bygningstjenesten, som viser installationen og placering af kølerne som skulle hænge på vægen med gennemgående bolte, det var umulig at komme på ydersiden og vi foreslår inserats med selvborende ankerbolte, vi skulle lave en prøve for de skulle kunne holde til flere gange G påvirkning. Vi borer 8 ankerbolte ind som vi plejer at gøre men bare i 16 MG.

Maskinmesteren var skeptisk og bad os lave en trækprøve vinkelret på betonmuren, det var også det værste vi kunne komme ud for, trækket er normal lige eller skråt nedad.

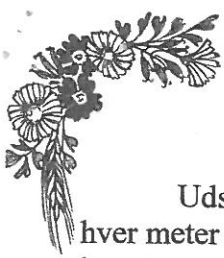
Om formiddage stiller vi an med et stor koben og vil trække ud af. Det kunne vi godt glemme sagde maskinmesteren, han ville gerne have en stor donkraft på for at bevise at den let kunne trækkes ud. Vi havde en ti ton kaffemølle, vi borer hul i foden, og med en bolt i gevindhullet og gennem foden skulle trækprøven udføres. Bolten gav sig ikke og jeg påtalte at muren nok gik i stykker hvor vi trak i ankerbolten, bare drej til sagde mester, nå ja det gjorde jeg og med en kraft som ligger over de ti ton gav det et brag og en stor plade af vægen fulgte med helt ind til det yderste armeringsjern lag. Mester havde set nok og skulle få entreprenøren til at reparere vægen igen, det var godkendt med de bolte.

Den store LK. Tavle kom ind i sektioner og blev samlet på pladsen. Der skulle fremstilles noget specielt beslag over en kabelgrav, der blev lavet skitser, det blev vurderet og rettet lidt på dimensionerne og så blev de godkendt, så vi kunne lave det og få tavlen op på plads.

I vinteren 1965 / 66 havde vi meget frost og en del sne, vi havde besvær med at køre på hovedvejen fra Aalborg og syd på. Jeg husker en formiddag kom byggeformanden og sagde vi lukker og slukker kl. 11 for vejen bliver ikke ryddet mere grundet snefygning. Vi pakker sammen og går ud af tunnelen, det bliver koldere og koldere jo nærmere vi kommer udgangen, udenfor står himmel og jord i ét, vi får startet og kommer omsider ud på hovedvejen, vi må grave og hjælpe andre biler som sidder fast, vi kommer til jernbanestationen i Svenstrup, her kan vi ikke mere, vejen er blokeret gennem byen af biler, vi ville med toget til Aalborg men det sad fast i Skørping sagde de. Vi måtte gå til Aalborg og Vejgård, det var sengetid da jeg endelig kom hjem, meget kolde og våde af sne.

Jeg husker også at vandværket var pakket for at beskytte mod frost, en periode det frøs hårdt havde de sat varmeovn ind i vandværket. Der gik ild i skuret, da Falck kom, var deres vandrør til pumpen også frosset, så skuret brændte hel ned under kyndig tilsyn.

Forsætter på side 92



Det var stort og tungt arbejde med MAN diesel.

Udstødningsrøret var Ø 315 mm. indsugningen var Ø 220 mm vi lavede dobbelt bæringer for hver meter som monteres med ankerbolte i loftet. Med to specielle og et Y grenrør var det muligt at køre to maskiner på samme rør i tilfælde af sabotage på udstødning og indsugnings tårnene.

De 6 Olietankene og tilhørende rør var allerede anbragt under gulvet og rørenderne var ført op over gulvhøjde. Jeg havde fået udleveret diagram og tegning til brændstofanlægget til motorerne, det er typisk tegnestuearbejde. På et bygemøde, henvendt til maskinmesteren siger jeg, det er ikke plads til at følge tegningen. Jeg fik til opgave at lave anlægget efter forholdene og derefter fotografere det til bygningstjenesten, og derefter lavede jeg tegning og brugermanual efter billedet. Samme problem var med kølevandsrør for et 2" rør var kun tegnet som en tynd streg, et rør der er 61 mm. fylder bare noget mere og ventilerne skal jo også have sin plads.

Efter alle rør var færdig blev de besigtiget og godkendt, jeg fik også ros for at kunne få plads og samtidig var det pænt og overskueligt med alle de ventiler som er monteret.

Udstødningsrørene blev isoleret med rockwool og omsyet med brandfri asbestklæde.

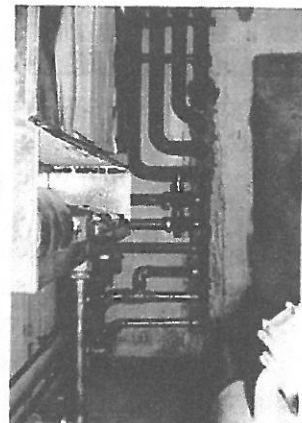
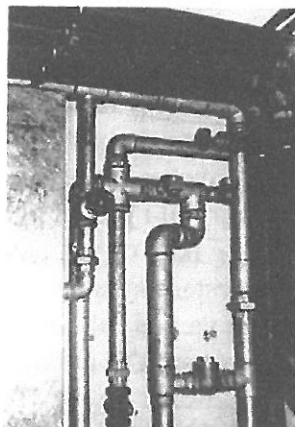
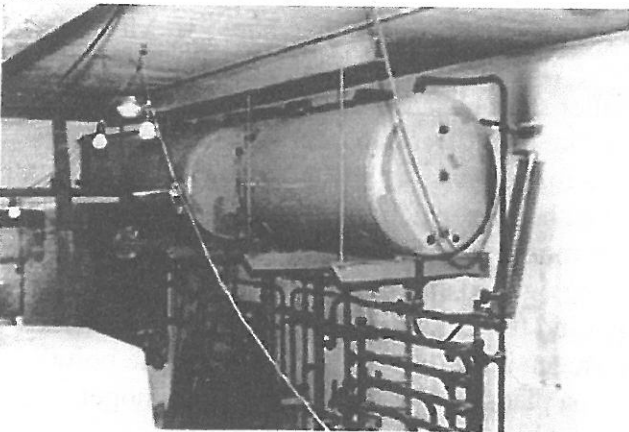
Vi havde en ca. 14 dage lang pause i arbejdet, for der skulle lige tages en motor op af en kælder på Randers Sygehus og genmonteres på Horsens sygehus, det var en 6 cyl. Med trykluft start.

I alt brugte vi ca. et halv år på opgaven ude i Bakkerne syd for Aalborg. Anlægget her havde været noget ud over de almindelige anlæg, som vi havde lavet på hospitalerne og til post og telegraf-væsnet.

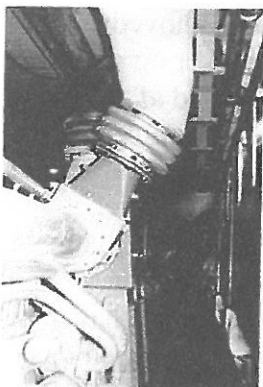
Da vi var færdig med anlægget bad maskinmester mig tage en række billeder på en film af installationen, som han fik med, en 14 dage efter fik jeg nogle stykker retur som firmaet skulle se, senere fik jeg dem som det eneste minde om arbejdet.

Jeg huske der kom mange tipvogne forbi vores dør, de var alle fyldt med kridt så hulen må være dyb eller lang. Jeg fik aldrig at se hvad der gemte sig på den anden side af tremmedøren, spurgte man var svaret depotrum og så blev man jo lidt klogere.

Det var Peter Jensen og Henning Poulsen som var mine faste medarbejdere på det store arbejde. Peter Jensen har sammen med sin hustru Anne-Mette senere drevet et stort specialværksted med reparation og tilbehør til dieselmotorer. Henning fik arbejde for et filmkompagni som tekniker og statist.



Dagtanke og ventilsystem med el- og håndpumper. Kølevand, tilløb, gennemløb og cirkulation.



De store rør fylder godt op under loftet.



Det var kontor, værksted, køkken og frokoststue. Vand havde vi med hjemmefra og toilettet var ude i det fri.

I dec. 1966 bliver jeg bedt om at lave et lille anlæg mere i skoven. det er en 4 cyl. Perkins Diesel, under normal vis ligger der kabel men i tilfælde af kabelfejl skulle der monteres et generatoranlæg. Jeg har aldrig set nogen af de 3 anlæg køre, elektrikerne har ikke været færdig med arbejdet. Knuds 44 år gamle minder er nu en del til samlingen af gl. minder

Side 91 og 92 er redigeret i 2009.